



In dit nummer:

Status nieuwbouw Deurningen	1
Mijn Deurningen 2030	1
Wiefferweg/ Vliegveldstraat N737	2
Gemeentelijk verkeers- en vervoersplan	2
Nieuws Stuurgroep Zorgzaam voor elkaar	2
App Willibrordusschool	2



Interessante informatie:

- Status nieuwbouw Deurningen
- Mijn Deurningen 2030
- Wiefferweg/ Vliegveldstraat N737
- Gemeentelijk verkeers- en vervoersplan
- Nieuws van Stuurgroep Zorgzaam voor elkaar
- App Willibrordusschool

# Nieuwsbrief

Deurningen  
gem. Dinkelland



## Status nieuwbouw Deurningen

1. Plan "de Eik": na de afbraak van het oude gebouw is de bouw in volle gang en de verwachte oplevering is maart/april 2018. 4 v.d. 6 woningen/appartementen zijn verkocht.
2. Plan "Bijen": van de 6 gerealiseerde woningen zijn er nog steeds 2 vrij.
3. Plan "Deurninger Es": een vlucht over de nieuwe wijk laat zien dat, op een paar kavels na, alles al is volgebouwd. Er is nog 1 kavel te koop.



## Mijn Deurningen 2030

### Op 7 sept. is bij Pelle's de kick-off geweest van Mijn-Deurningen2030.

Deze avond werd ondersteund door de Sesam Academie (faciliteert in maatschappelijke initiatieven) en Femke Heithuis, de buur(t)vrouw van Deurningen, namens de gemeente Dinkelland. Hier is besproken hoe en op welke manier wij de inwoners van Deurningen deelgenoot kunnen maken van MijnDeurningen 2030.

Op 22 november is er een inspiratiebijeenkomst geweest van de gemeente waar alle 10 kernen werden uitgedaagd om via een pitch van 3 min. aan de aanwezigen uit te leggen, hoe men dacht de inwoners te kunnen enthousiasmeren om serieus te gaan nadenken over de toekomst tot 2030. Wij hebben dit gedaan d.m.v. een film (deze is te vinden op YouTube), waarin we een 10-tal thema's kort hebben belicht en met gebruikmaking van quotes van bekende Deurningers de inwoners willen uitdagen/ prikkelen om hier actief mee aan de slag te gaan.

Er is vervolgens een plan van aanpak gemaakt en er is een flyer en een nieuwsbrief verschenen. Volgende stap is duidelijk krijgen hoe de Deurninger er over denkt. Wat leeft er? Wat vindt men belangrijk?

Om dat boven tafel te halen houden we in februari / maart 2018 bijeenkomsten, kuieroamd'n, ook één bij u in de buurt. De wijkindeling treft u aan op de achterkant van deze Nieuwsbrief. Voor het organiseren van zo'n kuieroamd hebben we per wijk

twee contactpersonen nodig. Wij vragen daarom je daarvoor aan te melden via: Mail: [deurningen2030@dorpsbelangdeurningen.nl](mailto:deurningen2030@dorpsbelangdeurningen.nl) Telefonisch: Jan Groot Rouwen 06 20 989 887. Wij nemen dan contact met u op!

Tijdens de kuieroamd'n kunnen we over veel thema's van gedachten wisselen. Om er een paar te noemen: vergrijzing / terugloop bevolking, jongeren en hun ideeën, levensvatbaarheid basisschool, gebruik kerkelijk / maatschappelijk vastgoed, huisvesting, hoe bereiken / ontmoeten we elkaar, economische en agrarische bedrijvigheid, culturele bijeenkomsten, toerisme en een gezond verenigingsleven.

LOAT OE HEUR'N

### Hoe ziet Deurningen er in 2030 uit?

- Duurzaamheid?
- Sport?
- Stil en verlaten?
- Ouderen?
- Huizenmarkt?
- Zorg?
- Bruisende verenigingen?
- Veiligheid?
- Jeugd en Jongeren?



## Wiefferweg/ Vliegveldstraat N737



### Vliegveldstraat moet 'slimste straat van Nederland' worden

DEURNINGEN - De Vliegveldstraat (N737) tussen Deurningen en Enschede moet de meest innovatieve weg van Nederland worden. Ondernemers en uitvinders maken er in 2019 de ultieme weg van de toekomst van.

Al vele jaren is de Wiefferweg een zorgenkind vanwege illegaal gebruik van de weg door gemotoriseerd verkeer. De politie heeft duidelijk aangegeven geen menskracht beschikbaar te hebben voor intensieve handhaving. Gemeente Dinkelland en bewoners willen samen komen tot een afdoende oplossing van het probleem. Het voorstel van de gemeente om vier snelheidsremmers aan te leggen in deze weg vinden de bewoners onvoldoende hindernis voor de illegale weggebruikers. Bovendien geven verhogingen in de rijbaan veel risico's voor schade aan landbouwvoertuigen en machines. Bewoners en grondeigenaren hebben unaniem voorgesteld op één plek in de Wiefferweg een bollard te plaatsen. Dat is een verzinkbare paal in de rijbaan die op aanvraag door een gemachtigde naar beneden gaat en automatisch weer naar boven komt. Op 4 januari 2018 heeft SDD vervolgoverleg met het gemeentebestuur.

### Vliegveldstraat moet 'slimste straat van Nederland' worden.

De rijbaan van het deel binnen de bebouwde kom krijgt een nieuwe verhardingsconstructie. Buiten de bebouwde kom van Deurningen tot Enschede wordt de rijbaan verbeterd. Om te voldoen aan hoge eisen van verkeersveiligheid en duurzaamheid doet de provincie een beroep op het bedrijfsleven (wegenbouwaannemers) om met innovatieve ideeën tot een optimaal resultaat te komen. Om die redenen is de uitvoering vastgesteld in de periode april – november 2019. SDD wordt betrokken bij het ontwerp.

## Gemeentelijk verkeers- en vervoersplan



De gemeente Dinkelland heeft SDD gevraagd om wensen en knelpunten kenbaar te maken voor het te maken gemeentelijk verkeers- en vervoersplan (GVVP). Het GVVP kent vijf thema's over fiets en te voet, auto, openbaar vervoer, parkeren en schoolroutes. Per thema komen vier aspecten aan de orde: verkeersveiligheid, bereikbaarheid, parkeren en duurzaamheid.

SDD heeft o.a. wensen geuit voor het oversteken van druk bereden wegen, aanleg fietspaden langs routes voor woon / werk en recreatief verkeer, verlichting Deurningerstraat naar Hengelo, trottoirbanden verlagen bij oversteken, maximum snelheden, probleem Wiefferweg, overvolle bussen in de spits, overdekte stallingsplaatsen voor fietsen bij bushaltes, jaarlijks aandacht voor schoolroutes. E.e.a. in overleg met politie en ouderraad.

## Nieuws van Stuurgroep Zorgzaam voor elkaar

### Zorgzaam voor Elkaar in Deurningen

Gestart vanuit de Impulsgroep wordt dit complexe en uitdagende project thans gestuurd door de Stuurgroep Zorgzaam voor Elkaar.

In de vorige Nieuwsbrief hebt u kunnen lezen dat vanuit deze stuurgroep de Werkgroep Zorg einde 2017 kritisch en positief de 2<sup>e</sup> fase van het onderzoek zou starten om te kijken of in relatie met de pastorie een kleinschalig woon- en zorgcomplex in ons dorp gerealiseerd kan worden. De eerste besprekingen in deze 2<sup>e</sup> fase met Zorggroep St. Maarten, Mijande Wonen en de gemeente Dinkelland zijn reeds achter de rug. St. Maarten doet nu diepgaand onderzoek naar de cijfermatige onderbouwing rond gebruik in de toekomst, de aard van de zorg en de exploitatie.

## App Willibrordusschool



### BuurtApp voor de Willibrordusschool Deurningen.

Zoals u zich ongetwijfeld nog kunt herinneren zijn er rond de Willibrordusschool gedurende dit jaar een aantal incidenten geweest. Hierover is contact geweest tussen de schoolleiding, gemeente en de wijkagent.

Sinds een aantal weken is er een BuurtApp actief en u kunt zich hiervoor aanmelden via [wwwdeurningen@gmail.com](mailto:wwwdeurningen@gmail.com) onder vermelding van uw adres en mobiele nummer. U wordt dan toegevoegd aan de App en krijgt een document met de gedragscode voor deze App, welke ook is aangemeld via <https://wabp.nl>.

Met deze buurtapp willen we de sociale cohesie en betrokkenheid vergroten, om sneller te kunnen handelen wanneer er sprake is van overlast. We vinden het belangrijk dat voorbijgangers of buurtbewoners weten wat ze kunnen doen wanneer er dreiging is en daardoor twijfeling ontstaat. Dit is niet alleen een oproep voor omwonenden, ook voor mensen die bv. regelmatig hun hond uitlaten of gewoon rondwandelen en daarbij langs de basisschool lopen.

## Stichting Dorpsbelang Deurningen

Eschgaarde 34  
7561 BA Deurningen

Telefoon: 074-2775733  
E-mail: [info@dorpsbelangdeurningen.nl](mailto:info@dorpsbelangdeurningen.nl)

Bezoek ons op het web!

[www.dorpsbelangdeurningen.nl](http://www.dorpsbelangdeurningen.nl) of [www.deurningen.nl](http://www.deurningen.nl)